

qui est située au point de rencontre de la quinzième colonne et de la quinzième ligne, dans l'angle inférieur de droite du châssis, autrement dit la matrice du cadratin, sur notre dispositif de la figure 26.

Passant à la figure 24, nous voyons que la tige (a) a été déplacée de sorte que sa tête est maintenant en corcondance avec le premier goujon pneumatique sur la droite du bloc de contrôle d'unités, amenant ainsi la première colonne (5 unités) au-dessus du moule, pendant que la tige (b) est passée pour son compte à la position de repérage de la première ligne ; il en résulte finalement la présentation, pour la fonte, de la matrice occupant l'angle supérieur de gauche dans le châssis, point de rencontre de la première ligne et de la première colonne, soit la lettre *l* italique bas de casse sur le dispositif précité. Notre châssis est donc actuelle-

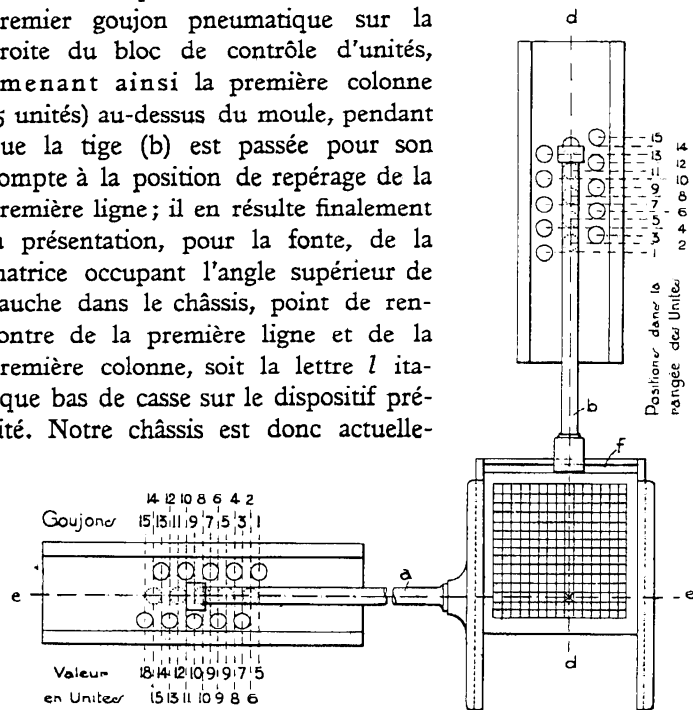


FIG. 25. — DIAGRAMME MONTRANT LE PRINCIPE DE LA MISE EN POSITION DU CHASSIS-MATRICE, REPÉRAGE D'UNE DES MATRICES DE L'INTÉRIEUR ET INDICATION DES VALEURS D'UNITÉS ET DE LA POSITION DES LIGNES ET DES COLONNES DE MATRICES

ment dans sa position extrême, diagonalement opposée à celle du cadratin ou de repos qu'il occupait précédemment.

Sur la figure 25, la tige (a) a été avancée jusqu'à sa neuvième position, soit celle de la seconde colonne de 10 unités, en même temps que la tige (b) a gagné la treizième dans son sens perpen-