



FIG. 22. — FONDEUSE VUE DU COTÉ DU TRAIN DE CAMES.

Si la bande de papier présente à ce moment une perforation, simple ou double, en face de ces dernières, la pression d'air se transmet instantanément, par les tubes (w) correspondants, jusqu'aux goujons pneumatiques ainsi sélectionnés dans l'un et l'autre bloc de contrôle.

Nous avons déjà expliqué, page 3, comment les matrices sont disposées dans leur châssis, en rangées longitudinales ou