

un mouvement positif dans chaque sens (fig. 19), condition indispensable lorsque divers organes s'entre-suivent ou s'entrecroisent à des intervalles de temps très rapprochés ; l'emploi de cames simples et de ressorts de rappel, dans de telles conditions, serait trop incertain, si ce n'est même dangereux.

Sur la vue d'ensemble, représentée par la figure 18, on distingue en A et A<sup>1</sup> les roues dentées qui terminent les arbres de

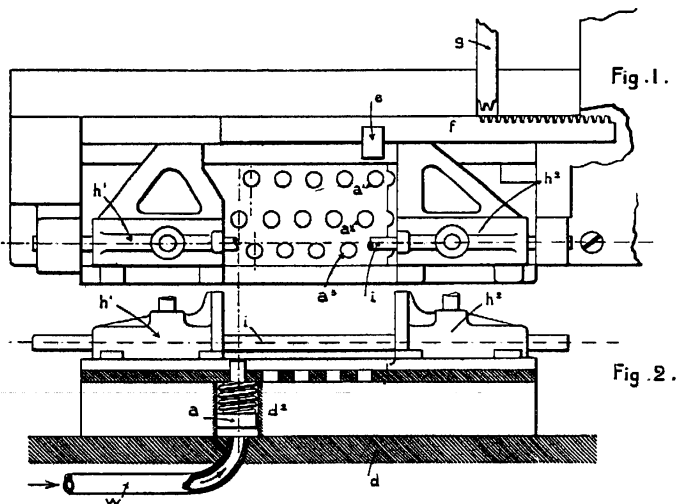


FIG. 21. — ENSEMBLE DU BLOC DU CONTRÔLE AVANT, OU BLOC DE CONTRÔLE D'UNITÉS.

cames précités, en B le creuset et en C le piston de la pompe ; D est la cheminée, E la tour pneumatique, F le levier de centrage ; en G nous voyons le mécanisme de galée, recouvert d'une tablette à compartiments (I) et garni en H de la galée proprement dite ; en K le pont, avec ses châssis mobiles supportant le châssis-matrices et son plongeur-centreur indiqué en L ; enfin, en M la poignée de mise en marche.

Lorsqu'un rouleau de papier perforé est reçu du claviste, il est mis en place sur le petit bâti (E) que nous avons appelé la tour pneumatique, de forme rectangulaire et qui renferme 31 tubes verticaux (w) (fig. 20), dont 28 assurent la communication entre les lumières (t) du cylindre déchiffreur (u) et deux groupes de goujons pneumatiques (a) (fig. 21), sorte de petits pistons logés dans les blocs de contrôle du mécanisme de