



FIG. 20. — VUE DE LA TOUR PNEUMATIQUE.

soumis à deux jeux de cames et contre-cames, clavetées sur deux arbres parallèles supportés à sa gauche dans un bâti spécial. La disposition de ces cames, dont le profil convexe sur l'une correspond à une zone concave sur l'autre, assure aux leviers (b)