

de 4 unités, cette quantité représentant l'épaisseur des types les plus minces, tandis que le dernier arrêt sur la droite permet l'enregistrement de 21 dents ou unités, dimension des caractères les plus larges. D'autre part, étant donné qu'il existe dans le châssis-matrices trois colonnes de 9 unités, l'arrêt de calibrage correspondant est soumis, par une disposition spéciale, à l'action de chacun des trois poinçons repérant ces colonnes ; de même, l'arrêt suivant obéit aux deux poinçons des colonnes de 10 unités. Rappelons-nous que tous ces arrêts ont la même épaisseur, équivalant au pas ou à la distance entre deux dents de la crémaillère d'unités.

Considérons maintenant ce qui va se passer dans notre clavier lorsque l'opérateur actionnera successivement les touches voulues, et, pour cela, reportons-nous aux figures ci-dessus. L'index (O) de la crémaillère des ems (E) a dépassé 22 " ems " et l'un des traits gravés sur la roue d'unités (C) se trouve à 7 dents sur la droite de la dent de repère du levier d'arrêt (G) (voir p. 22) ; d'ailleurs, un autre trait de cette roue se présente en face de la division 7 d'un petit vernier disposé vers son sommet, nous confirmant que nous sommes bien ajustées à 22 " ems " et 7 unités. La première touche frappée étant le cadratin, aucune perforation ne s'exécutera sur la bande, mais l'élévation des pistons extrêmes (B) causera d'abord l'engrènement de la crémaillère des unités (D) avec la roue (C) (fig. 13), en même temps que l'arrêt de calibrage de 18 unités sera élevé sur le trajet de cette crémaillère ; puis le levier d'arrêt (G) dégagera la denture de la roue qui, sous l'action de la crémaillère-motrice (B), poussée sur la gauche par le piston (I), se mettra à tourner jusqu'à ce que le talon de la crémaillère (D) rencontre l'arrêt précité : la roue d'unités aura ainsi tourné de 18 dents, valant chacune une unité comme nous le savons.

Dès que la touche est libérée, le levier d'arrêt (G) revient en contact avec la roue (C) qui se trouve ainsi maintenue dans sa nouvelle position ; ensuite l'arrêt de calibrage mis en jeu redescend et la crémaillère des unités (D) en fait autant et, aussitôt désengrenée d'avec la roue, se trouve appelée à son point de départ par son ressort. Simultanément, ou plutôt vers la fin de ce retour au repos du mécanisme enregistreur, le mécanisme d'encliquetage de la figure 17 fait avancer la bande de papier d'un cran (voir p. 19).