

Un châssis-intermédiaire est constitué essentiellement par la réunion de lames de combinaisons ou lames intermédiaires, dont le nombre est égal à celui des touches du banc de clefs correspondant. Chacune de ces lames intermédiaires présente, en un point convenable de son bord supérieur, un talon qui se trouvera attaqué par la touche dont cette lame sera l'organe transmetteur et, le long de son bord inférieur, deux dents dont les positions détermineront précisément la combinaison de perforation nécessaire à l'enregistrement du caractère figuré sur cette touche, quel que soit son emplacement dans le châssis matrices ; là réside tout le secret de l'infinie variété de groupements de caractères que ce dispositif ingénieux permet de réaliser !

Il serait bon, pour l'instant, de jeter un coup d'œil sur la manière dont les changements de position successifs des matrices sur le moule sont contrôlés, sur la fondeuse, par la bande perforée par le clavier. Nous avons vu, page 3, que les matrices, au nombre de 225, sont groupées dans leur châssis sous la forme d'un carré, qui en comporte quinze rangées dans chaque sens ; les rangées longitudinales, parallèles aux glissières du châssis, sont dénommées " colonnes " et contiennent chacune des matrices donnant des caractères d'une même épaisseur : un nombre déterminé d'unités, de 5 à 18, tandis que, d'une colonne à l'autre cette épaisseur augmente ou diminue ordinairement d'une unité ; les rangées transversales ont été appelées " lignes ".

Admettons que le repérage de chaque ligne et de chaque colonne de matrices soit assuré par une perforation particulière, à l'exception de la quinzième colonne (celle de 18 unités) et de la quinzième ligne, qui correspondent dans ces deux directions à la position de repos ou de limite de course du mécanisme, il en résultera immédiatement :

Que la matrice de cadratin, appartenant à la fois à la quinzième colonne et à la quinzième ligne (fig. 26), ne nécessitera aucune perforation pour être représentée ;

Que chacune des quatorze autres matrices de cette quinzième colonne ou quinzième ligne précitées ne requerra qu'une perforation, celle de la ligne ou de la colonne à l'extrémité de laquelle elle se trouve ;

Enfin, que l'une quelconque des 196 autres matrices du châssis auront besoin de deux perforations pour être mises en