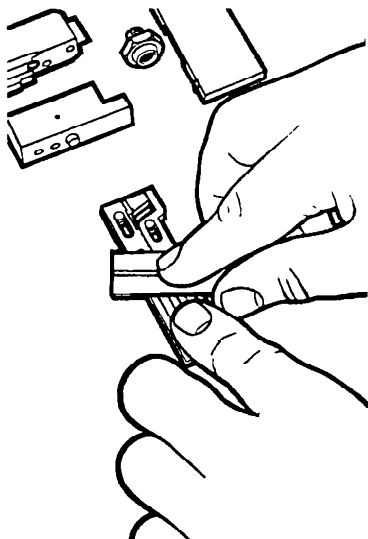


Toutes ces pièces devront être nettoyées puis disposées sur la seconde feuille de papier en attendant leur remontage.

Là s'arrête le démontage et, en dehors de la crosse que nous verrons par ailleurs, il n'y a pas lieu pour un opérateur d'aller plus loin.

Deuxième temps – de la propreté !

Chaque pièce démontée sera tout d'abord lavée dans un bain d'essence ou de pétrole propre puis séchée à l'air comprimé ou si l'on n'en dispose pas d'une pression suffisante, ce qui est rare, avec un chiffon neuf non pelucheux. Le cambouis une fois éliminé, il sera aisé



Chaque pièce doit être débarrassée de la moindre trace de calamine ou d'étamage. On doit veiller à ne pas endommager les angles vifs et les surfaces des éléments formant la cavité du moule.