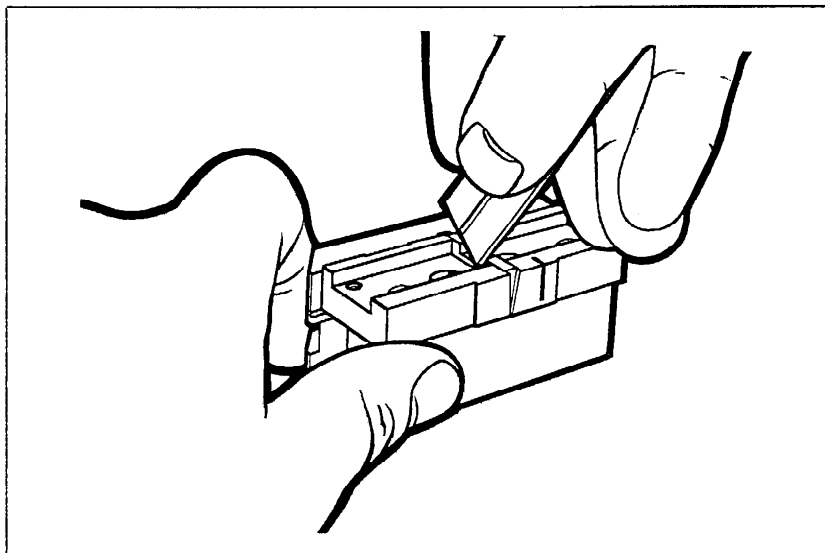


suivie des deux vis de la base avec lesquelles on agit de la même manière. La vis de réglage, quant à elle, doit maintenant être vissée jusqu'à ce que le pousse-jet ait juste tendance à se soulever. On accentuera alors très modérément le serrage des vis de fixation, en suivant l'ordre de leur pose.

Ayant dévissé un tant soit peu la vis de réglage, il faudra s'assurer que le pousse-jet coulisse toujours librement et, en appuyant sur ce



Un petit détail qui a une grande importance – la vérification de l'assise et du fonctionnement du pousse-jet.

dernier avec un morceau de bois ou d'interligne, on contrôlera sa tenue en fin de course ainsi que son assise dans la crosse. Si celles-ci sont satisfaisantes, on pourra bloquer ses trois vis mais si une dernière vérification révélait un défaut quelconque, il faudra reprendre entièrement le remontage du bloc d'évent réglable.

Sixième temps – le réglage de la contre-plaque!

Ce n'est que sur un moule neuf ou remis en état ou encore ayant beaucoup servi que ce réglage s'avère nécessaire lorsque l'on s'aperçoit qu'une légère bavure apparaît sur les produits du côté de la crosse. Ceci est dû au fait que cette dernière n'est pas appliquée comme il se devrait sur les blocs latéraux par la contre-plaque.

Cette opération ne présente guère de difficulté. Après avoir desserré les écrous des vis de réglage, on glisse la crosse en position de fonte. Celle-ci doit, après un serrage suffisant de la vis gauche pour que la pression de la contre-plaque puisse être ressentie, pouvoir être néanmoins aisément déplacée à la main. Son extrémité droite sera alors