



Il faut frapper une dernière fois le moule sur l'établi quand on serre la vis de la plaque-ressort du bloc latéral du cran.

reprendre toute la séquence de réglage que nous venons de décrire, en remontant au besoin jusqu'à la mise en place des cales d'épaisseur. L'alignement des faces externes des blocs latéraux sera enfin vérifié à la règle et tout décalage corrigé immédiatement car, aussi infime soit-il, il est signe d'ennuis futurs qui peuvent devenir rapidement très graves.

Il est temps maintenant de replacer l'arrêt de lame puis le protège-lame qui doit affleurer ces dernières sans toutefois les toucher, et enfin la plaque de recouvrement. Ceci fait, il ne nous reste plus qu'à nous occuper de la crosse.

Cinquième temps – comment traiter la crosse ?

Il suffit, habituellement, de sortir le pousse-jet, de retirer la vis de réglage et le bloc d'évent réglable en enlevant sa vis transversale et ses deux vis de fixation dans la base. Ce n'est que lorsque des parcelles d'alliage obstruent les passages d'huile qu'il faut démonter le bloc d'évent fixe; ceci exige le retrait du crochet d'accouplement avec ses trois vis mais il ne faut, en aucun cas, modifier au cours de cette opération la position du goujon excentré qui en détermine l'emplacement. Et là s'arrête la responsabilité de l'opérateur.

Le nettoyage des différentes pièces est conforme à la routine habituelle: pétrole ou essence propres, air comprimé et grattoir en alliage, en proscrivant, comme toujours, tout abrasif ou décapant.

A leur remontage, il importe de s'assurer avant tout que leurs faces s'appliquent parfaitement les unes aux autres, aussi bien verticalement qu'horizontalement. Si le bloc d'évent fixe a dû être retiré, il faut commencer par lui en insérant tout d'abord sa vis transversale qui sera serrée à fond puis ramenée au contact. On procèdera de la même façon avec ses deux vis de fixation dans la base. Puis, après avoir bloqué les