

Ayant la barre à air (2GG) levée, le doigt d'arrêt (12G) vertical et la machine tournée à 180°, s'assurer que les picots des roues d'entraînement sont bien en ligne avec le centre des trous du cylindre (a1G5G). S'ils ne le sont pas, examiner les points suivants :

Le ressort du cliquet d'avancement (13G10) peut être détaché.

L'anneau (14GG) ne fonctionne pas librement et nécessite un graissage. S'il ne manœuvre pas librement, son appendice ne vient pas s'appliquer sur la vis d'arrêt (1G20).

Le ressort et la tige de la boîte d'action de l'avancement du papier (xb17G) ne fonctionnent pas librement.

La barre à air (2GG) serre le papier avant qu'il ait fini d'avancer, dans ce cas, la vis d'arrêt (1G20) ou les écrous (2G4 et 2G6) sont mal réglés.

Vérifier si le papier s'enroule correctement sur la bobine (x21G).

S'assurer que la vis (3G3) de la valve d'alimentation est correctement ajustée.

La goupille (14G1) d'arrêt du cliquet d'avancement du papier peut être cassée.

Voir s'il n'y a aucune obstruction dans le patin de cuir (2G2).

PAPIER NE S'ENROULANT PAS

La flasque de la bobine (x21G) peut être faussée, tordue.

L'oreille de la plaque recouvrant les tubes d'air (tenue par la vis 8G4) peut être tordue et venir froter sur la tranche de la joue de la bobine.

Le disque (21G7G) dans la bobine d'enroulement peut être desserré.

La lame de soulèvement (23G3) peut ne pas soulever correctement le cliquet d'enroulement (23G1) et le ressort d'action (24G) peut être abîmé ou détaché.

MAUVAISE JUSTIFICATION

Supposant que l'opérateur au clavier a exécuté son travail correctement, la mauvaise justification ne se produit que très rarement si les conditions suivantes sont remplies : les coins ne