

boîte conduit également l'air au piston (25D37) du bloc de la cale d'unité (ceci place la cale d'unité en action, mais lorsque les perforations de caractères se présentent, la cale d'unité sera mise hors d'action.

Perforation J. — L'air est conduit à la boîte de valve, est arrêté par la valve et de là bifurqué au goujon J.

Perforation K. — L'air est conduit à la boîte de valve, est arrêté par la valve et de là bifurqué au goujon K.

Perforation N. — L'air est conduit à la boîte de valve, soulève la valve (a25D85) et est amené au goujon N. L'élévation de la valve ne produit aucune autre action, car en composition ordinaire, les perforations J et K ne sont jamais en combinaison avec N.

BOITE DE VALVE EN ACTION

Perforation .0005". — L'air est conduit à la boîte de valve et est coupé par la bifurcation. Il ne fonctionne pas.

Perforation .0075". — L'air est conduit à la boîte de valve et son départ normal au goujon de justification .0075" est aveuglé; un tube de dérivation conduit au piston (25D37) du bloc de la cale d'unité, de façon que la cale d'unité puisse se lever quand un caractère ou espace est fondu.

Perforation J. — Lorsque cette perforation n'est pas en combinaison avec la perforation N, l'air est conduit à la boîte de valve, est arrêté par la valve et est branché au goujon J. Quand les perforations J et N sont en combinaison, l'air passant à travers N soulève la valve et permet à l'air venant de J de passer par la gorge de la valve jusqu'à la bifurcation et de là, au goujon de justification .0005". Un tube de dérivation va au goujon J.

Perforation K. — Lorsque cette perforation n'est pas en combinaison avec la perforation N, l'air est conduit à la boîte de valve, est arrêté par la valve et est branché au goujon K. Quand les perforations K et N sont en combinaison, l'air passant à travers N soulève la valve et permet à l'air venant de K de passer par la gorge de la valve, d'aller à la bifurcation et de là, au goujon de justification .0075". Un tube de dérivation va au goujon K.

Perforation N. — L'air est conduit à la boîte de valve et