



- A. Montre les deux verrous de valve (206F22 et 206F21).
Le bouton de commande de bifurcation (206F15) et le poussoir de valve (206F19) actionnés par la plaque de came (14F13).
- B. Valve à sa position centrale maintenue par le verrou supérieur.
L'air provenant du piston d'action de la galée d'interlignage ne vient plus à la valve.
Valve (a206F18); canalisation d'arrivée d'air (a) venant de la perforation "S"; canalisation d'arrivée d'air (b) de la perforation "0005".
- C. Valve maintenue à sa position la plus basse par le verrou inférieur, coupant ainsi l'alimentation d'air au piston d'action de la galée d'interlignage.
Canalisation (c) conduisant l'air au piston d'action de la galée d'interlignage; canalisation d'air (d) pour l'arrivée de l'air constant.
- D. Valve à sa position la plus haute, maintenue élevée sous l'action du ressort (206F20).
L'arrivée d'air passe autour de la valve et va dans la canalisation (d) pour aller au piston d'action de la galée d'interlignage.