

lité de choc de la nervure du châssis à matrices contre celle du châssis élévateur ou empêche que la coulisse d'accrochage vienne en contact avec l'arrière du moule ou le châssis mobile lorsque le châssis à matrices normal est employé.

INTERLIGNEUR AUTOMATIQUE

Cet appareil auxiliaire permet d'interligner de la composition du corps 5 au corps 24 avec filets ou interlignes de 1 point à 6 points d'épaisseur sur longueur quelconque entre 11 cicéros et 45 cicéros, mais il est limité à des filets ou interlignes d'un seul corps et d'une seule longueur à chaque emploi. L'équipement spécial comprend : galée d'interlignage (x201F), rideau spécial (xa39F20), boîte à ressort du rideau (x8F7), boîte de valve, boîte de mise hors d'action de la galée, etc.

GALÉE D'INTERLIGNAGE (x201F)

Elle fonctionne au-dessus de la galée de composition et elle se déplace contre le rideau pour interligner lorsque l'air fourni par la boîte de valve oblige le piston d'action (202F9) de la galée d'interlignage d'agir sur son levier (202F1). Elle doit être ajustée de façon que son bord soit exactement parallèle avec le rideau et qu'il fonctionne librement et sans à coups.

RIDEAU (xa39F20)

Celui-ci est équipé avec des dépresseurs pour transférer les interlignes ou filets de la galée d'interlignage à la galée de composition qui se trouve dessous. Ajuster comme il a été indiqué pour le rideau standard et s'assurer qu'il fonctionne bien librement.

BOITE A RESSORT DU RIDEAU (x8F7)

Lorsque la galée d'interlignage avance contre le rideau, elle appuie sur un arrêt (44F25F) fixé sur le dessus de la glissière d'arrêt (44F20F). Ceci permet à la boîte à ressort de pousser suffisamment loin la ligne de types qui vient d'être fondue pour qu'une interligne ou qu'un filet puisse tomber derrière elle.

Lorsque la galée d'interlignage n'est pas en service, la boîte à ressort spéciale doit être remplacée par la boîte normale. Ajuster