

Régler les butées de gauche et de droite (1G20) de façon que lorsque l'appendice de l'anneau oscillant (14GG) est appliqué fortement contre eux, les cliquets supérieurs et inférieurs se placent bien centralement dans les dents du rochet des roues à picots.

Le levier de blocage (12G) étant levé, régler la tige de commande (54E) pour qu'il y ait un tiers de compression dans la boîte à ressort quand la tige est au sommet de sa course et deux tiers de compression lorsque la tige est au bas de sa course.

Placer quatre épaisseurs de papier entre le patin de cuir et le cylindre des lumières, et le crochet étant dégagé de l'axe d'accrochage (3G1), tourner doucement la machine jusqu'à ce qu'une épaisseur de papier soit juste serrée entre l'appendice de l'anneau du cliquet d'alimentation et la vis d'arrêt de droite (1G20). Faire descendre le manchon de butée (a4G7) sur la tige de connexion (4G). Accoupler le crochet et régler la tige de connexion de façon que le papier placé sur le cylindre des lumières puisse être juste tiré. Serrer les écrous et vérifier les réglages.

Le papier restant toujours placé sur le cylindre des lumières, engager le crochet et tourner la machine de façon que l'axe du levier (a19G1) de la tour soit approximativement au milieu de l'ouverture de la bielle de connexion (4G3); ensuite, régler la position du manchon de butée (a4G7) de façon que le papier puisse être juste tiré de dessous le patin de cuir. Bloquer le manchon en position.

Dégager le crochet et enlever le papier pour que le patin de cuir repose directement sur le cylindre des lumières, puis ajuster la vis d'action de la valve (3G3) pour qu'une épaisseur de papier puisse juste passer entre la valve et la vis. Les points suivants devront être vérifiés :

Lorsque la tige d'action est au sommet de sa course, le crochet devra pouvoir être comprimé d'environ 1 m/m 5.

Lorsque la tige d'action est au bas de sa course, les spires du ressort (4G5) ne doivent pas se toucher et le doigt (23G3) qui actionne l'entraînement de la bobine d'enroulement devra être dégagé du bâti de la tour qui supporte le cliquet.