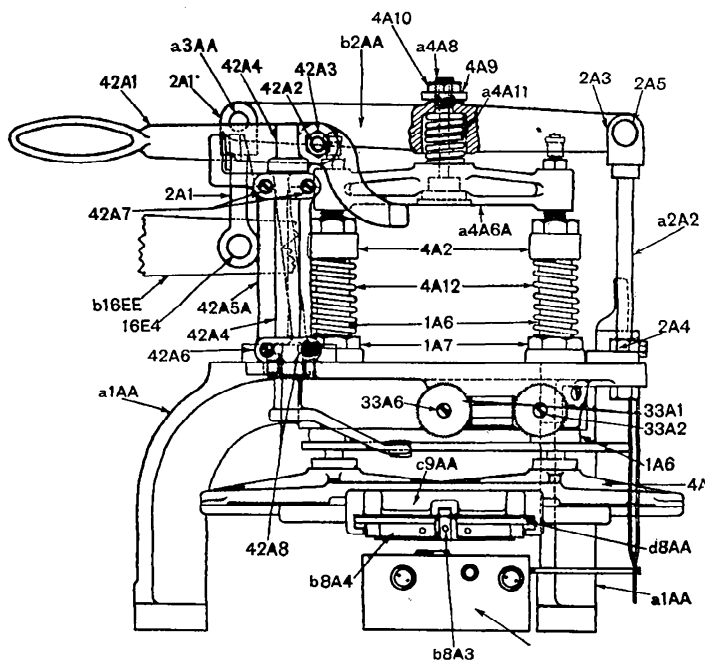


TIGES D'ACCOUPLMENT DU LEVIER RÉDUCTEUR DU PONT

S'assurer que la tige (a2A2) est vissée à fond dans la chape (2A3) et que la distance entre la face supérieure du pont et le centre du trou de la chape est de 125 m/m 4. Après avoir bloqué énergiquement la tige en position, s'assurer que l'extrémité du levier réducteur (b2AA) s'engage librement dans la chape de la biellette d'accouplement (2A1) du levier du pont.



ABAISSEMENT DU CHASSIS A MATRICES

Placer le châssis à matrices à sa position centrale (goujons 7 et 24) et tourner la machine pour la placer à environ 345° , enlever la broche (a3AA) d'accouplement de la biellette, desserrer les deux viroles (4A2) qui limitent la descente du porte-chariot et engager deux épaisseurs de papier entre le moule et le châssis à matrices.

Abaisser à la main le levier réducteur du pont (b2AA) pour