

Das Luftdruck-Reduzierventil wird am Luftkasten des Tasters angebracht und die eintretende Druckluft muß das Ventil passieren. Erhöht sich der durch das Ventil fließende Luftdruck, so schließt sich das Ventil automatisch und setzt dabei den erhöhten Druck herab.

Durch eine Einstellschraube a43KC2 läßt sich die Spannung der Ventulfeder a43KC7 regulieren, so daß der Setzer den für seinen Taster günstigen Luftdruck einstellen kann. Sobald der Luftdruck höher als eingestellt ansteigt, verengert der Luftkolben a43KC6 die Durchlaßöffnung des Luftweges, und das Ventil wird für gleichmäßiges Anhalten des Luftdruckes sorgen, so daß im Mechanismus des Tasters kein Schaden durch erhöhten Luftdruck angerichtet werden kann.