

Die Verbindungsleitung 89KC3 wird in das untere Loch auf der Hinterseite des Luftkolbenblocks eingeschraubt. Dabei ist Sorge zu tragen, daß das Loch für den Schaltkolben 29KC9 nicht durch unnötige Kraftanstrengung beschädigt wird. Das Hahnstück Xa89KC wird mit der Verbindungsleitung vereinigt und in waagerechte Stellung gebracht.

Das Lager des Einheitenradfeststellers 93KB2 wird mit dem Halter für den Einheitenschlittenanschlag d27KB5 vereinigt und mit zwei Schrauben 93KB4 und einer Schraube 27KB7 am Taster angebracht. Es kann nötig werden, daß am Lager für den Schlittenanschlag etwas abgefeilt werden muß, um dem Lager des Einheitenradfeststellers Platz zu schaffen.

Das Luftrohr a88KC1 wird mit dem Deckel a11KC10 verbunden. Dann wird die komplette Papiertransport-Ventilplatte a11KC1K, das Ventil 10KC1 und der Hebel 10KC2 mit den zwei Schrauben 11KC15 und zwei Schrauben 11KC3 am Luftkolbenblock angeschraubt. Der Papiertransportmechanismus wird vervollständigt, und die Luftleitungen werden verbunden. Die Formatbahn wird erst aufgelegt, wenn alle Einstellungen in Ordnung sind.

Bei der Einstellung ist darauf zu achten, daß der Mittelpunkt der Zähne des Einheitenradfeststellers 0,12 bis 0,18 mm vom Mittelpunkt der Zähne des Einheitenrades entfernt ist, wenn beide in Eingriff sind. Diese Distanz sichert den Rückschlag des Einheitenrades, wenn der Feststeller mit diesem in Eingriff kommt. Diese Einstellung wird durch Feilen der Sitze im Lager 93KB2 erzielt.

Beim Auflegen der Formatbahn hat man sich zu vergewissern, daß weder der linke Griff der Formatklemme b6KB1 das Lager berührt noch irgendein anderer Teil die Vorrichtung hemmt.