

muttern 36KB6 fest und auch die Gegenmuttern a27KC4. Alsdann prüfe die Zusammenstellung durch Drehen des Einheitenrades mit der Hand und kontrolliere, ob die Treibzahnstange d37KB1 auf ihrer ganzen Länge leicht und frei mit dem Ritzel der Einheitenradwelle spurt.

Man nehme die Formatskala e9KB1 von der 65-Geviert-Formatbahn Xb5KB ab, entferne auch die Formatstellschraube b8KB1, die Formatzahnstange b7KB1, den Druckhaken 7KB2 und die Feder 7KB3. Die Formatklemmen b6KB1 und a6KB2 sowie der Formatzeiger 6KB3 können komplett abgenommen werden, wenn man die beiden Schrauben 5KB3 des Kopfstückes 5KB2 herausschraubt und das Kopfstück abnimmt. Der Formatzeiger läßt sich aus der Nute der Formatbahn herausbringen, in der der Führungsstift 6KB4 des Formatzeigers gleitet und ihn in Stellung hält.

Alsdann bringe man alles an die neue 90-Geviert-Formatbahn a5KB7K an und setze das Kopfstück 5KB2 mittels der beiden Schrauben 5KB3 auf. Man bringe die 90-Geviert-Skala g9KB1 an die Formatbahn und befestige sie mit den beiden Klemmen a9KB5 und den Schrauben a9KB3, die vorher von der alten Skala abgenommen wurden. Alsdann bringe man auch den Druckhaken 7KB2 und die Feder 7KB3 an die neue Formatbahn a5KB7K und schiebe die lange Formatzahnstange a7KB4 in die Formatbahn und schraube die Formatstellschraube b8KB1 wieder ein.

Setze den Einheitenrad-Lagerdeckel f46KB5K und die komplette Glocke Xa1KB wieder auf. Bringe die Einheitenzahnstange a4KB4K in Stellung auf die Formatbahn a5KB7K und die zusammengesetzte Formatbahn auf die Maschine. Es müssen nun noch etwa notwendige Einstellungen vorgenommen werden, wie sie für die Teile des normalen Tasters vorgeschrieben sind.