

die Trommelbeleuchtung. Durch Lösen der Verbindungsschraube a63KB22 entkoppelt man die Stromkabel und entfernt die Signallampen.

Die 35 Luftventile a41KC12 werden herausgenommen, nachdem man den Luftkammerdeckel entfernt hat; die vier langen Schrauben 41KC9 und die neun kurzen Schrauben 41KC10 müssen dazu herausgeschraubt werden. Nachdem die vier Schrauben 58KC1 und 58KC2 entfernt wurden, kann auch die Luftventil-Grundplatte d56KC1K herausgehoben werden, wobei es ratsam ist, sich einer Hilfe zu bedienen. Um die Grundplatte wieder einzubauen, verfähre man in umgekehrter Reihenfolge wie eben beschrieben. Man sollte zur Kenntnis nehmen, daß beim Auseinandernehmen des DD-Tasters die Brücke der rechten Maschinenseite zuerst abgenommen, beim Zusammensetzen des DD-Tasters aber die Brücke der linken Maschinenseite zuerst aufgesetzt werden muß.

Sondervorrichtungen für D- und DD-Taster

Nachfolgend wird eine kurze Beschreibung der verschiedenen Sondervorrichtungen gegeben, die für den D- und den DD-Taster angefertigt werden. Diese Vorrichtungen lassen sich auch nachträglich an jedem Taster anbringen.

Sondervorrichtung 1KU

Einheitenradeinsteller

zum Stellen des Einheitenrades auf eine bestimmte Einheitenzahl (bei Tabellen mit doppelter Justierung usw.). Die Stellung erfolgt durch Hineindrücken und Drehen eines