

rahmen-Schwingerhebel und die Ventilstäbe geprüft oder gereinigt werden.

Ist das Rückstell-Umschaltventil 29KC17 nach rechts gestellt und das Papierturm-Schaltventil 52KC5 nach vorn, so erfolgt der Rückstellmechanismus durch die Tastenknöpfe der unteren Ausschlußastenreihe. Der grüne Tastenknopf in der unteren rechten Ecke des linken Tastenbrettes dient in diesem Fall zum Einschalten des Blockierkolbens, der den linken Papierturm abschaltet, während der grüne Tastenknopf in der unteren linken Ecke des rechten Tastenbrettes die Abschaltung des rechten Papierturms veranlaßt.

Da der Setzer beim Arbeiten am DD-Taster nicht wie beim normalen Taster jedem der beiden Papiertürme genau gegenüber sitzen kann, muß die Einstellung der Ausschlußzeiger nach besonderer Vorschrift erfolgen. Die Setztrommel-Spindeltriebe Xd13KB müssen so in die Trommel-Antriebsräder 12KB1 eingreifen, daß der Setzer von seinem Sitz aus die Ausschlußzahlen beider Setztrommeln leicht und bequem ablesen kann. Die Ausschlußzeiger h14KB1 und j14KB1 sind dann entsprechend der Stellung der Setztrommel zu justieren.

Der Duplex-Taster hat auch ein mit der Glocke in Verbindung stehendes Lichtsignal, das am Zeilenschluß aufleuchtet wenn das Glockensignal ertönt. Wenn man für einen guten Kontakt des Schalters 65KB1, der Lampen und der Schraubfassung 67KB1 sorgt, ist eine weitere Einstellung dieser Einrichtung nicht nötig.

Wenn es notwendig wird, die Luftventil-Grundplatte e56KC1 abzumontieren, so beginne man mit dem Abnehmen der Papiertürme, der Luftkolben-Hebelblöcke, der Brücken und der Luftkolbenbrücke. Um die kompletten Signalglocken zu entfernen, schalte man den elektrischen Strom ab und entferne den Deckel a63KB2 des Schaltkastens für