

in seiner Größe zu dem Konusstift passen. Nunmehr kann die Welle herausgezogen werden; sollte sie schwer herausgehen, kann man durch einen leichten Schlag etwas nachhelfen.

32. *Wiedereinsetzen der Papiertransportwelle 13KC9.* Beim Zusammensetzen verfähre man in umgekehrter Reihenfolge, so daß die zuletzt abmontierten Teile zuerst wieder eingesetzt werden. Das linke Transporträdchen b13KC1K ist in den Papierturm zu bringen und die Transportwelle durch das Rädchen zu drücken; hierbei muß das Rädchen in der gleichen Lage auf die Welle kommen, in der es vorher gesessen hat. Das konische Loch in Welle und Rädchen muß absolut genau sitzen. Zum Schluß schlage man den Konusstift hinein.

Beim Einsetzen des Papiertransportringes 3KC1K muß dieser vorher mit dem Papiertransporthebel a2KC1 und der Transportauslösungsplatte 8KC1K zusammengestellt und alle drei Teile müssen dann gemeinsam über die Welle und die Zahnräder geschoben werden. Man setze zuerst die obere Schraube 3KC3 mit der Führungsplatte a7KC3 ein und alsdann die beiden andern Schrauben 3KC3 und 3KC10. Bevor diese Schrauben angezogen werden, drehe man die rechte Einstellschraube 3KC2 wieder fest; eine Neueinstellung dieser Schrauben ist dann nicht mehr erforderlich.

Man verbinde die einzelnen Federn 5KC3, 6KC3 und 7KC2, setze die Papiertransport-Ausschaltstange b8KC2 und die Papieraufwickelstange a21KC7 ein, befestige den Knopf 13KC10 und setze die Papiertransportstange 9KC1 ein. Man achte darauf, daß alle Scheiben und Splinte an ihrem Platze sind.

*Besonders sei darauf hingewiesen, daß alle Einstellungen aufs neue geprüft werden müssen, sobald irgendein Teil oder eine Gruppe von Teilen von der Maschine entfernt war oder wieder eingesetzt wurde.*