

c33KB1 durch Lösen der beiden Schrauben 76KB2. An Tastern älteren Modells ist hierbei die Einstellschraube 34KB1 herauszunehmen.

Der Anschlagblock a34KB2K ist durch Lösen der beiden Schrauben 34KB3 zu entfernen und der Einheitenschlittenanschlag j27KB5 abzunehmen. Wie dies am besten geschieht, wurde auf Seiten 8, 9 und 10 beschrieben. Hierauf entferne man die ganze Brücke und verfare dabei, wie in dem Kapitel über »Abnehmen der Brücke« angegeben. Nun können die vier Schrauben 31KB7 an der Unterseite der Brücke gelöst und das Einheitenwiderstände-Gestell a31KB3K abgenommen werden.

Die Einheitenwiderstände werden nach Entfernen der Haltestange 31KB8 frei und können nacheinander herausgezogen werden. Sollte es nötig werden, eines der Führungswinkelbleche 31KB10 zu ersetzen, so kann dies nach Herausziehen der beiden Stangen 31KB11 geschehen.

Man beachte, daß die Widerstände 31KB1 eine Nase an der oberen Seite und die Widerstände 31KB2 eine Nase an der unteren Seite haben. Diese Nasen bilden ein Widerlager für die beiden Federbügel 31KB15.

*21. Wiedereinsetzen der Einheitenwiderstände 31KB1 und 31KB2.* Vor dem Wiederaufschrauben des Einheitenwiderstände-Gestells ist zu prüfen, ob die vier Federn 31KB14 sicher eingehängt sind; sollte nämlich eine dieser Federn sich lösen, muß die ganze oben beschriebene Arbeit wiederholt werden, da man anders an die Federn nicht herankommen kann. Beim Einsetzen der einzelnen Einheitenwiderstände bringe man sie nacheinander wie folgt auf die Haltestange 31KB8: von links angefangen zuerst den Widerstand mit der beweglichen oberen Nase, alsdann abwechselnd einen Widerstand mit unterer Nase und einen Widerstand mit oberer Nase und so weiter.