

Schraube 5KB4 ein, ohne sie festzudrehen, und schwinde die Formatbahn um die Schraube etwas zurück, so daß die Einheitenzahnstange a4KB1 vom Einheitenrad frei wird und der Einheitenzeiger a4KB3 auf die Nullmarkierung der Formatskala e9KB1 geschoben werden kann. Dann drehe man das Einheitenrad nach links, bis ein Widerstand bemerkbar ist, worauf es etwas zurückgedreht wird, bis der erste Gravierstrich auf Null der Einheitenskala b25KB1 steht. Nun schwinde man die Formatbahn zurück, lasse die Einheitenzahnstange vorsichtig in das Einheitenrad eingreifen und ziehe beide Schrauben 5KB4 an. Es ist darauf zu achten, daß beim Einschwenken der Formatbahn der Glockenhebel 3KB1 rechts von dem Anschlag 4KB2 an der Einheitenzahnstange kommt.

*17. Herausnehmen des Einheitenrades b35KB1.* Dieses kann abgenommen werden, ohne daß die Sperrhebelgruppe Xa38KB entfernt wird. Man nehme nach Entfernen der beiden Formatbahnschrauben 5KB4 die Formatbahn Xb5KB ab und löse die Glocke, indem man die lange Schraube 1KB7 und die kurze Schraube 1KB8 herausschraubt. Man löse die Verbindung 46KB10 des Luftröhrchens zum Trommeltriebkolben und nehme das Luftrohr ab. Bei Tastern mit Spationiervorrichtung neuen Stils muß auch die Verbindungsstange 77KB39 abgenommen werden. Entferne den Einheiteneinsatz.

Die Sperrhebelfeder X41KB, sowie die beiden Sperrkegelfedern 16KB3 und 15KB3 sind auszuhängen und die Einheitsenschlitten-Rückstellfeder X74KB abzunehmen. Durch den Auslösehaken a31KC21 ist die Ausschlußzeigerstange b14KB3K freizumachen und herauszuziehen.

Die vier Schrauben 46KB11 des Lagerdeckels für das Einheitenrad sind zu lösen, wobei darauf zu achten ist, daß die hinteren Schrauben nicht in das Innere des Tasters