

des Sperrhebels ein, auch die Exzenterbuchse 29KB2, die Scheibe 46KB18 und die Mutter 46KB17.

Die beiden Sperrhebelfedern a41KB1 und a40KB1 werden eingehängt, und die exzentrische Buchse am Drehbolzen der Schlittenführung wird so eingestellt, daß zwischen dem Sperrhebelhaken 38KB6 und der Vorderkante der Schlittenführungsnase a29KB3 ein Punkt Zwischenraum bleibt; schließlich wird die Mutter 46KB17 angezogen.

Man prüft die leichte Beweglichkeit aller angebrachten Teile, indem man die Zahnschlittenführung so weit wie möglich nach oben drückt, wo sie durch das eigene Gewicht frei wieder herabsinken soll.

Bringe den Zahnschlitten in die Führung und verbinde die Sperrhebelfeder X41KB und die Sperrhebelhakenfeder a40KB1. Die Exzenterbuchse 29KB2 wird in bezug auf den Sperrhebelhaken-Mechanismus genau eingestellt und mit der Mutter 46KB17 gesichert.

Die Einheitenwiderstände-Führung a76KB1 mit c33KB1 wird mit den beiden Schrauben 76KB2 angeschraubt. Setze den Anschlagblock 34KB2 mit der Feder a34KB6 und dem Federkolben a34KB5 zusammen in Stellung. Die Kolbenfeder muß durch Druck auf den Anschlagblock zusammengedrückt werden, bis sich die beiden Schrauben 34KB3 in ihre Schraublöcher einführen lassen.

Der Einheitenschlittenanschlag j27KB5 wird mit den drei Schrauben 27KB7 angeschraubt, wobei aber darauf zu achten ist, daß er fest gegen den Einstellbolzen 28KB1 liegt. Bringe die Zahnschlittenfeder X74KB und den Einheiten-einsatz an. Die Zähne des Einheitenschlittens d26KB1 müssen beim Hochgehen genau in die Zähne des Einheitenrades b35KB1 eingreifen.

16. *Wiedereinsetzen der Formatbahn Xb5KB.* Man bringe die Formatbahn b5KB1K an ihren Platz, setze die linke