

Spationiervorrichtungen neuen Stils kann der Anschlag einfach von vorn weggezogen werden.

Die kleine Feder a40KB1 am unteren Teile des Sperrhebels 38KB6 ist auszuhängen und die Mutter 46KB17 nebst Scheibe 46KB18 vom Drehbolzen der Schlittenführung zu entfernen. Hierdurch wird die exzentrische Buchse 29KB2 freigelegt und kann herausgezogen werden. Nachdem auch der Drehbolzen 43KB1 aus dem Sperrhebel entfernt wurde, kann man ihn zusammen mit der Schlittenführung herausnehmen. Zuerst versuche man die Führung von dem Drehbolzen 46KB16 freizumachen und dann das Ganze nach rechts zu entfernen. Man achte darauf, daß das kleine Verbindungsstück 39KC10 nicht vom Schlittenführungshebel b38KB12 herunterfällt.

*15. Wiedereinsetzen des Einheitenrad-Sperrhebels und der Schlittenführung e29KB1K.* Ist das Einheitenrad von der Maschine abgenommen, so kann der Sperrhebel a38KB1K leichter eingebaut werden, aber auch bei eingesetztem Einheitenrad läßt sich der Sperrhebel bei einiger Vorsicht gut anbringen. Wenn die Sperrhebelgruppe Xa38KB eingesetzt wird, muß das kleine Verbindungsstück 39KC10 auf dem Ende des Schlittenführungshebels b38KB12 stecken. Der ganze Teil wird vorsichtig von rechts eingeführt und die Schlittenführung auf ihren Drehbolzen 46KB16 gebracht; ohne andere Teile dabei stark zu streifen, bringe man das Lagerende der Schlittenführung e29KB1K etwas unterhalb hinter das Einheitenrad in seine Stellung über den Drehbolzen 46KB16, was durch eine Aussparung in der Lageröffnung der Schlittenführung erleichtert wird. Man bringe ein wenig Vaseline oder dickes Öl in die Öffnung des Verbindungsstangenhebels 39KC1K, bringe das Rollenlager an den Schlittenführungshebel b38KB12 und führe beides in den Hebel 39KC1K. Man setze den Schraubbolzen 43KB1