

auswechselbar sind, ist es ratsam, beim Einsetzen jedes wieder an seinen alten Platz zu bringen; die Ventile arbeiten sich in ihrem Sitz etwas ein, und beim Auswechseln würde in der ersten Zeit ein unnötiges Abblasen der Druckluft stattfinden. Das etwa noch vorhandene Messingventil a41KC28 muß jedoch auf alle Fälle wieder in seine eigene Führung ganz links (von vorn gesehen) kommen.

Wenn der Luftkasten auseinandergenommen ist, sollte man auch gleich die Luftfilter reinigen und prüfen. Sind diese verschmutzt, so wird die Druckluft am Durchgehen gehindert und der Taster arbeitet schleppend und zögernd. Wenn nötig, sind neue Baumwollfilter einzuziehen. Man nehme die acht Schrauben 41KC4 und den Filterdeckel 41KC3 ab und reinige alle Teile gründlich. Beim Zusammensetzen der Filter verfähre man in umgekehrter Reihenfolge. Vor dem Zusammensetzen des Luftkastens ist das Filzkissen a41KC23 der Rückzugstange mit Tasteröl zu tränken, und die Auflageflächen sind mit Vaseline oder dickem Öl einzufetten.

*14. Abnehmen des Einheitenrad-Sperrhebels a38KB1K.* Der Sperrhebel und die Schlittenführung e29KB1K können abgenommen werden, ohne das Einheitenrad zu entfernen. Der Sperrhebel ist mit der Schlittenführung und dem Schlittenführungshebel b38KB12 verbunden.

Man entferne den Einheitenersatz X32KB, die Sperrhebelfeder X41KB und die Einheitenschlitten-Rückstellfeder nebst Hebel X74KB. Die beiden Formatbahnschrauben 5KB4 werden gelöst, und die Formatbahn Xb5KB wird nach vorn abgenommen.

Die beiden Schrauben 76KB2 in der Einheitenwiderstände-Führung werden gelöst, die beiden Befestigungsschrauben 34KB3 und alle Teile abgenommen. Auch der Einheitenschlitten-Anschlagblock j27KB5 muß abgenommen werden, was durch Lösen der drei Schrauben 27KB7 geschieht. Bei