

1KB8 fest. Man beachte, daß der Glockenhebel a2KB3K sich frei um seinen Bolzen 2KB4 drehen kann und daß er keinen anderen Maschinenteil behindert.

Die Papiertransportstange 9KC1 mit der Scheibe a2KC5 und dem Splint a2KC7 wird eingesetzt und der Splint an der oberen Öse gut auseinandergebogen, weil er sonst leicht beim Hochgehen der Stange herausgeschleudert wird. Die Stifthalteplatte a4KC9 für das untere Ende der Stange ist aufzusetzen und mit der Mutter 11KC5 zu befestigen.

Der Papiertransportexzenter a12KC1 mit Scheibe 12KC5 und Schraube 12KC4 werden wieder aufgesetzt und die Einstellschraube 12KC2 angezogen, ohne hierbei zu große Kraft anzuwenden. Die Einstellschraube wird mit der Mutter 12KC3 gesichert und der Exzenter mit der Schraube 12KC4 befestigt. Nachdem man den Bolzen 40KC4 für die Haupthebel-Kolbenstange und den Bolzen 38KC4 für die Haupthebel-Verbindungsstange eingesetzt und mit Splinten gesichert hat, können Deckel Xa19KC und Einheitenansatz X32KB und der Papierkorb Xa45KC eingehängt werden. Der Taster ist jetzt wieder betriebsfertig.

## Abnehmen und Zusammensetzen einzelner Teile

Die nachfolgenden Teile können herausgenommen und wieder eingesetzt werden, unabhängig von dem übrigen Mechanismus der Maschine.

13. *Herausnehmen der Luftventile a41KC12.* Man entferne das Luftzuführungsrohr 1KC6, löse die Schrauben des Luftkastens — vier lange 41KC9 und neun kurze 41KC10 — und nehme dessen vordere Hälfte dann ab. Die vierunddreißig Luftventile a41KC12 liegen nun frei und können herausgenommen werden. Obwohl alle Luftventile untereinander