

zeuge sich, daß der Halter 39KC2 für den Verbindungshebel nicht locker ist. Alsdann bringe den Block von oben aus in das Maschinengestell und befestige ihn mit den vier Schrauben. Schraube dann den Rohrstützen 42KC1 mit dem Winkelstück wieder ein und verbinde die Verschraubung des Luftschlauches.

*8. Einsetzen des Grundrahmens.* Man schiebe den Grundrahmen vorsichtig in das Fundament der Maschine und achte darauf, daß die Ventilstangen dabei nicht die Luftventile a41KC12 beschädigen. Liegt der Grundrahmen richtig auf, so schiebe man ihn mit einem großen Schraubenzieher so weit wie möglich nach links und befestige ihn mit den acht Leistschrauben 12KA15.

*9. Aufsetzen des Luftkolbenblocks e29KC1K.* Um das Einsetzen der beiden Papiertransportkolben 28KC5 und auch des Rückstellkolbens a28KC3 zu erleichtern, entferne man den Hebel b4KC2 mit den Gelenken 4KC1 sowie den Hebel a36KC2K mit dem Gelenk 36KC4, wobei aber darauf zu achten ist, daß die Hebel 10KC2 und a36KC10 ihre genaue Stellung behalten, weil sie sonst außer Eingriff mit den Luftventilen 10KC1 und 36KC1 kommen. Reinige den Block und die Führungslöcher der Luftkolben und achte darauf, daß der dünne Ventilkolben 29KC11 an seinem Platze ist und sich in der Führung frei bewegt. Danach reinige man auch die Oberfläche des Luftventilblockes und überziehe ihn mit einer dünnen Schicht Vaseline oder dicken Öls. Der Luftkolbenblock ist alsdann in seine Stellung zu bringen und mit den acht Schrauben 29KC8 zu befestigen.

Die Ringe 4KC10 unter den Papiertransportkolben 28KC5 müssen eingesetzt und die Spezialkolben 28KC5 mit der umlaufenden schmalen Nute in die seitlichen Kolbenlöcher gebracht werden.