

5. *Abnehmen des Luftkastens mit dem Luftventilblock e30KC1K.* Nachdem Papierturm, Kolbenhebelblock, Brücke und Luftkolbenblock abgenommen sind, löse man vorsichtig die Schlauchverbindung 1KC2 am Fuße des Tasters. Entferne den Rohrstützen 42KC1 mit dem Winkelstück 42KC3, löse die vier Schrauben 30KC57 und hebe den ganzen Block vorsichtig nach oben heraus, damit keines der Luftventile a41KC12 verbogen wird. Nach Lösen der acht Schrauben 41KC4 kann auch der Luftkasten auseinandergenommen werden.

Vor dem Zusammensetzen des Luftkastens vergewissere man sich, daß die Auflageflächen vollständig sauber sind und überziehe die Flächen ganz leicht mit Vaseline oder dickem Öl. Wenn der Luftkasten auseinandergenommen wurde, prüfe man regelmäßig die Gazefilter 41KC2 und reinige sie von anhaftendem Schmutz und Staub. Sind die Filter verstopft, so arbeitet der ganze Mechanismus des Tasters träge und schlecht, weil nicht genügend Luft zu den Ventilen gelangen kann. Die Reinigung der Filter ist von großer Wichtigkeit; müssen dieselben ersetzt werden, so entferne man die Schrauben 41KC6.

6. *Entfernung des Grundrahmens.* Man löse die acht Schrauben 12KA15 in den Seitenleisten des Rahmens und hebe den Rahmen heraus.

Alle Teile des D-Tasters sind nunmehr entfernt. Der Grundrahmen braucht in den seltensten Fällen herausgenommen zu werden.

7. *Aufsetzen des Luftventilblocks e30KC1.* Man öle den Verbindungsbolzen 38KC4 für das untere Gabelauge der Haupthebelstange 38KC1 und seinen Ölfilz a38KB6, ebenfalls den Drehbolzen 39KC8 des Verbindungshebels für die Verbindungsstange, sowie das Ölkissen a39KC11 und über-