

gelenk 24KB10 entfernt werden müssen und das Einsetzen der kleinen Splinte und Scheiben zwischen Brücke und Papierturm eine knifflige Arbeit ist.

Nach Lösen der beiden Verbindungsmuttern 36KB6 der Luftrohre entferne man die vier Brückenschrauben 46KB13 (zwei vorn und zwei von oben) und nehme die Brücke ab. Man achte dabei auf das Verbindungsstück 39KC10.

4. *Abnehmen des Luftkolbenblocks e29KC1K.* Diesen Teil kann man von der Maschine entfernen, ohne daß die Brücke abgenommen wird. In diesem Falle werden die Muttern 46KB10 des Luftrohres und die Muttern 36KB6 der Treibzylinder-Luftrohre gelöst und die Splinte und Scheiben der Bolzen a24KB19 des Ausschlußzeiger-Rückstellhebels und a17KB6 des Ausschlußzeiger-Treibhebels entfernt.

Nachdem Papierturm und Luftkolben-Hebelblock Xa31KC abgenommen sind, löse man die zwei Schrauben 29KC4 und entferne den auf dem Kolbenblock angebrachten Deckel 29KC2K sowie die darunter sitzende, den Umschaltkolben herunterdrückende Feder 29KC10.

Darauf ziehe man die Luftkolben mit einem Holzstäbchen aus dem Block heraus, löse die acht Kolbenblockschrauben 29KC8 und hebe den Kolbenblock vorsichtig hoch. Die beiden seitlichen Luftkolben des Papiertransports, der seitliche Kolben des Rückstellmechanismus sowie der vordere Kolben des Ausschlußzeigers haben eine kleine seitliche Nute. Diese Kolben 28KC5 müssen wieder an ihren bestimmten Platz kommen. Auch der Rückstellkolben a28KC3 mit der größeren Nute darf nicht vertauscht werden. Bei neueren Maschinen muß auch der Kolben 28KC6 (.0005) wieder seinen alten Platz einnehmen. Ein Auseinanderhalten der übrigen Kolben 28KC1 ist nicht notwendig, da sie untereinander auswechselbar sind. Sollte der Block durch eingetrocknetes Öl oder dergleichen festsitzen, so genügt ein leichter Schlag mit einem Stück Holz, um ihn zu lösen.