

Schrauben 18KC21 und 18KC14, die den Turm mit der Basis verbinden. Um ein Herausfallen der Nadelstäbe beim Anheben des Papierturmes zu verhüten, drehe man den Feststellknopf 18KC11 so, daß seine innenseitige Nase unter den Haupthebel a18KC34K kommt, dann klemme man den Feststellknopf mit einem kleinen Holzkeil fest, so daß die Nadelstäbe hochgehalten werden. Nun kann der Papierturm Xb18KC vom Fundament abgehoben werden.

2. *Abheben des Luftkolben-Hebelblockes Xa31KC.* Man beachte die unter 1. gegebene Anweisung, entferne die vier Schrauben 31KC13, löse die Drahtschleife 29KC13, die den Hebel a31KC9 mit dem Kolben 29KC11 verbindet, und hebe dann den Block ab.

3. *Abnehmen der Brücke Xc46KB.* Die Brücke kann abgenommen werden, ohne daß der Papierturm entfernt wird. Es ist nicht erforderlich, die Brücke abzunehmen, wenn nur der Luftkolbenblock entfernt werden soll.

Man löse die Luftrohr-Verbindungsmuttern 46KB10, nehme die Sperrhebelfeder X41KB, den Ausschlußzeiger Xg14KB komplett und den Einheitenschlitten-Rückstellhebel mit der Feder X74KB ab. Bei Tastern mit Spationiervorrichtung neuen Stils entferne man den Schlittenanschlag Xd27KB, Spationierkeil und Verbindungsstange 77KB39.

Die Ausschlußzeiger-Treibkegelfeder 16KB3 und die Ausschlußzeiger-Sperrkegelfeder 15KB3 müssen von dem Federstift 18KB1 abgehängt werden. Sie sollten mit ihrem Treib- oder Sperrkegel so fest verbunden sein, daß sie beim Abnehmen der Brücke nicht abfallen können.

Beim Abnehmen der Brücke ist es nicht unbedingt nötig, alle die vorgenannten Teile abzunehmen. Es ist aber vorteilhaft, da beim Wiederaufsetzen der Brücke sonst das Ausschlußzeiger-Treibgelenk 17KB4 und das Rückstellhebel-