

Man prüfe das Funktionieren der Auslöseplatte 8KC1 und der Auslösestange b8KC2, um zu sehen, daß die Auslöseplatte keinen der Treib- oder Sperrkegel anhebt, wenn sie in Ruhestellung sich befindet. Wird die Auslösestange nach vorn gezogen und über den Haltebolzen a25KC3 gehängt, so hebt sie den Sperrkegel a23KC1 und den Treibkegel b24KC1 aus dem Aufwickeltreibrad 22KC1; gleichzeitig hebt auch die Auslöseplatte 8KC1 den Treibkegel a6KC1 und den Sperrkegel 5KC1 aus dem Treibzahnrad 13KC5 und den rechten Sperrkegel 7KC1 aus dem Sperrzahnrad 13KC6, wonach das Papierband frei nach hinten oder nach vorn gedreht werden kann.

## Papiertransportstange

Eine Einstellung: Länge der Stange 9KC1.

### *Zweck*

Die Bewegung des Hebels b4KC2 soll auf beiden Seiten von seiner horizontalen Lage aus gleich groß sein.

### *Vorbereitung*

Man öffne den Drucklufthahn und nehme die Mutter 11KC5, die Scheibe 11KC6 und die Platte a4KC9 ab.

Auch der Splint a2KC7, die Scheibe a2KC8 und die Stange 9KC1 sind zu entfernen.

Zu Beginn ist die Länge der Stange einzustellen; die Entfernung zwischen den Löchern der beiden Gabelungen muß etwa 17 cm betragen. Ist dies nicht der Fall, so muß ihre Länge durch das untere Gabelauge 9KC2 verstellt werden. Das obere Gabelauge und die Anschlagmuttern dürfen hierbei nicht gelöst werden, weil sonst die Einstellung des Papiertransports verstellt würde.