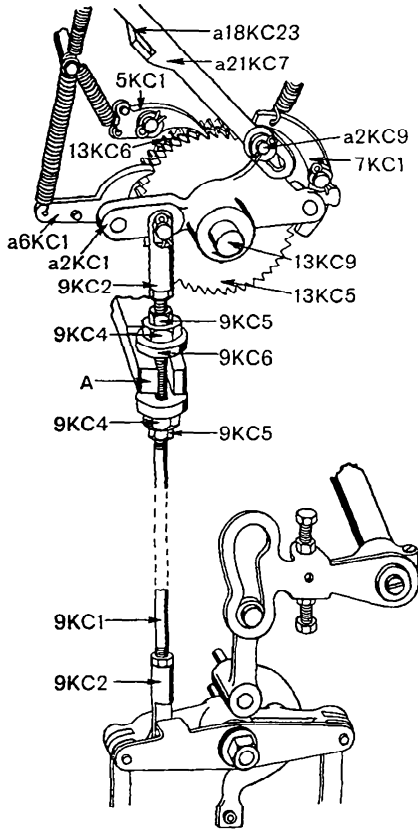


kegel und Sperrrad statt. Wichtig ist auch, daß alle Scheiben und Splinte an ihrem Platze sind; werden sie vergessen, so arbeiten sich die Bolzen schnell locker, was wieder eine schnelle Abnutzung der Hebel zur Folge hat.



### *Zweck der ersten Einstellung*

Der Treibkegel a6KC1 soll weit genug zurückgezogen werden, um das Papier bei jedem Hub weiterzutransportieren.