

### *Ausführung*

Man bringe einen Papierstreifen auf den Taster und öffne den Lufthahn wieder. Mit der linken Hand halte man die Taste nieder, die die Lochung N-14 auslöst, und drücke gleichzeitig langsam den Papiertransportexzenter a12KC1 herunter. Hierbei ist zu prüfen, ob die Papiertransportstange 9KC1 sich in dem Augenblick aufwärts bewegt, da der Einheitenschlitten d26KB1 zurückgeht. Ist eine Neueinstellung notwendig, so kann dies durch Verstellen der Schrauben 12KC2 geschehen. Soll die Transportstange 9KC1 sich später bewegen, so muß die untere Schraube heraus- und die obere hineingedreht werden, bis beide Schrauben wieder festsitzen. Soll die Bewegung der Stange früher erfolgen, so muß die obere Schraube heraus- und die untere hineingedreht werden. Nach der Einstellung ist mit den Muttern 12KC3 zu sichern und die Schraube 12KC4 wieder anzuziehen.

## Papiertransportring

Eine Einstellung: Stellung des Transportringes 3KC1.

### *Zweck*

Die Buchstaben-Perforationslöcher müssen in einer Linie mit den seitlichen Führungslöchern stehen.

### *Vorbereitung*

Man öffne den Drucklufthahn.

Lege einen Papierstreifen auf und bringe die Perforationslöcher N-.0005 ins Papier, da diese den seitlichen Führungslöchern am nächsten liegen. In vielen Plänen sind dies die Tasten für die Versalbuchstaben Antiqua H und die untere Ausschlußtaste 15. Diese beiden Tasten müssen gleichzeitig angeschlagen werden.