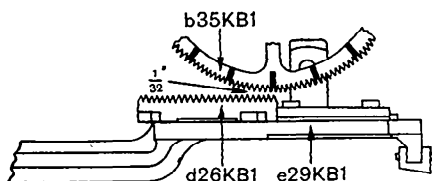


Man löse die obere Gegenmutter 38KC3 und beachte, daß der Einheitenschlitten e29KB1 sich in seiner niedrigsten Stellung befindet.

### *Ausführung*

Schraube das obere Gabelauge 38KC2 so weit auf die Stange 38KC1, daß zwischen den Zähnen des Einheitensrades und des Einheitenschlittens, nachdem der Verbindungsbolzen 38KC4 wieder eingesetzt wurde, ein Zwischenraum von 0,8 mm entsteht.



Man schraube die Gegenmutter 38KC3 wieder fest und verbinde das Gabelauge 38KC2 mit dem Haupthebelarm a18KC34K durch den Stift 38KC4. Man beachte, daß das Gabelauge sich nicht auf der Stange verdreht hat, weil dadurch eine Reibung am Haupthebelarm a18KC34K entstehen würde.

## Einheitenzahnstange

### *Zwei Einstellungen*

Erste Einstellung: Richtige Lage der Einheitenzahnstange a4KB1 zur Treibzahnstange c37KB1.

Zweite Einstellung: Richtiger Eingriff des Sperrhebels a38KB1.