

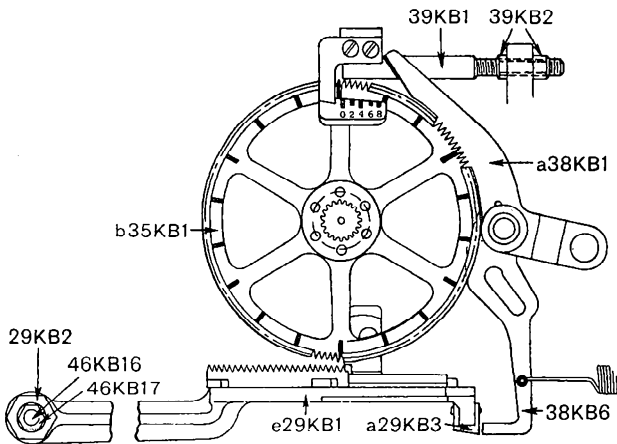
richtig ausgeführt ist, stimmt die Hublänge der Treibzahnstange c37KB1. Eine genaue Einstellung ist erst möglich, wenn die Einheitenzahnstange a4KB1 in genauen Eingriff mit den Zähnen am Ende der Einheitenradwelle a35KB2 gebracht ist (siehe Einstellung der Einheitenzahnstange).

## Sperrhebelanschlag

*Eine Einstellung: Stellung des Anschlags 39KB1.*

### *Zweck*

Die Abwärtsbewegung des Sperrhebels a38KB1 soll durch den Sperrhebelanschlag 39KB1 an



das Einheitenrad b35KB1 aufgehalten werden, um eine Abnutzung des Einheitenrades durch das Aufhämmern des Sperrhebels a38KB1 zu verhüten.