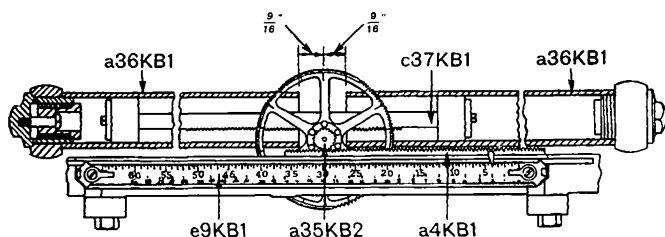


Diese Einstellung muß beim Zusammensetzen der Brücke gemacht werden.

### *Ausführung*

Bei abgenommenem Einheitenradständer und abgestellter Druckluft werden die Treibzylinder so eingestellt, daß zwischen der Mitte der Einheitenradwelle a35KB2 und der Innenkante des linken Treibzylinders a36KB1 ein Abstand von 14,3 mm ( $\frac{9}{16}$  Zoll) vorhanden ist; der Abstand zwischen der



Innenkante des rechten Treibzylinders und der Mitte der Einheitenradwelle soll 19 mm ( $\frac{3}{8}$  Zoll) betragen. (Bei älteren Tastern beidseitig 14,3 mm). Dadurch bleiben die Innenkanten der beiden Treibzylinder 33,3 mm voneinander entfernt.

### *Besonders zu beachten*

Wenn die beiden Luftzylinder a36KB1 so gestellt werden, daß ihre Luftrohre gerade die Verbindungsrohre des Luftkolbenblocks treffen, wird die Stellung meist richtig sein. Niemals wende man Gewalt bei der Verstellung der Luftzylinder an, da dabei die Zylinder beschädigt und ihre Luftrohre gelöst werden können. Beim Verstellen der Zylinder müssen die Schrauben 46KB3 sowie die Rohrverbindungen a36KB4 gelöst werden, damit die Verstellung ohne Anwendung von Gewalt geschehen kann. Wenn diese Einstellung