

Montage sur le clavier :

Fermer l'air. Enlever le châssis guide tendeur du papier x45kc, les vis 47kc1, ainsi que le guide de la bobine xa46kc, la barre guide arrière des poinçons a18kc45, le couvercle arrière xa19kc et la bielle 40kc1k du piston du bras de tension.

Les supports x76kc du rouleau de papier vierge sont montés sur le dessus de la tour à papier et maintenus par l'axe inférieur de liaison 76kc7 lequel est placé dans les encoches habituellement occupées par l'axe du papier 14kc1. Ces supports devront reposer également sur la tour à papier sans porte à faux pouvant les faire basculer. Pour obtenir ce résultat, il peut être nécessaire de limer un peu l'extrémité inférieure d'un des pieds avant des supports. L'axe de liaison 76kc7 est maintenu par l'écrou de serrage 76kc8 venant s'appliquer contre la joue b18kc15 de la tour à papier.

Recommandation : *Il ne faudra jamais forcer l'écrou 76kc8 contre la joue de la tour. Si une pression excessive était exercée, la joue pourrait être cassée.*

Les deux vis de blocage 76kc3 sont bloquées contre les joues de la tour à papier et sous le rebord de fonte.

Le mécanisme perforateur x80kc est attaché sur le nouveau guide arrière des poinçons 18kc48 qui prend la place du guide standard a18kc45 qui a été enlevé.

Le mécanisme des poinçons 80kc1 est maintenu au moyen des deux vis 80kc2 passant à travers les trous prévus à sa partie supérieure et elles seront vissées dans les deux trous taraudés inférieurs qui servaient à fixer le guide de bobine dont les vis 47kc1 ont été enlevées.

La nouvelle bielle du piston du bras de tension 40kc8 remplace la bielle standard qui a été enlevée. La partie débordante de la fourchette spéciale 40kc7 est placée vers l'arrière dans le prolongement du bras de tension. La tige d'action 74kc1 est ensuite réunie entre la fourchette spéciale et le bras actionnant les poinçons 81kc1.

Le bras sautilleur 79kc1 est accroché sur les axes 79kc2 situés sur le devant de la matrice de perforation 73kc1k et le nouveau couvercle arrière 19kc4 est accroché par dessus les vis 80kc4 du cadre.