

Un pignon placé sur un support approprié s'engrène avec la roue d'unités. Les repères gravés sur ce pignon sont placés à intervalle de 10 dents. Un vernier indiquant les unités est prévu avec ce pignon pour permettre la lecture de façon habituelle lorsqu'il est nécessaire.

Cet appareil est fixé sur le clavier de la façon suivante : amener l'index a4кв3 de la crémaillère des ems à zéro et s'assurer que le zéro est également indiqué sur l'indicateur d'unités b25кв1к. Enlever les deux vis a9кв3 et enlever l'échelle des ems standard a9кв1к. Placer l'échelle b9кв1к sur la coulisse b5кв1к de la crémaillère des ems et vérifier que les deux pinces a9кв5 de l'échelle des ems sont en place avant de serrer les vis a9кв3. Le repère zéro de l'échelle a9кв1к doit être en regard avec l'index a4кв3 de la crémaillère des ems.

Fermer l'air et enlever la biellette coudée 24кв3 du levier de renversement. Placer le support d'indicateur d'unités 86кв1 sur la face usinée du chapeau standard de façon que la goupille conique 86кв2 entre dans le trou taraudé de droite de la face et que la vis 86кв3 s'engage dans le trou taraudé de gauche. La roue d'unités et l'index de la crémaillère des ems devront être restés à zéro et le zéro devra également être indiqué sur le vernier 86кв7 lorsque le pignon indicateur d'unités 86кв4 est engrené avec la roue d'unités a35кв1.

Ajuster la position du support 86кв1 avant de bloquer la vis 86кв3 de façon que le pignon indicateur d'unités 86кв2 engrène avec la roue d'unités a35кв1 avec un minimum de jeu apparent entre les dents des deux. Ce léger jeu doit exister à toutes les positions de la roue d'unités a35кв1. Si l'engrènement est trop dur, il y aura un mauvais enregistrement et cela produira des lignes longues. Pour vérifier cette liberté de fonctionnement, ouvrir l'air, soulever à la main le cliquet d'arrêt de la roue d'unités pour que celle-ci soit libérée et actionner doucement à la main le levier coudé a36кв2 de la valve de renversement de telle sorte que la roue d'unités tourne très lentement. Sous l'action de faibles déplacements du levier coudé a36кв2, la roue devra tourner librement et sans à coups dans un sens et dans l'autre ainsi que le pignon 86кв4 qu'elle entraîne.