Pour monter l'appareil, premièrement fermer l'air et ensuite enlever la coulisse b5кв1 de la crémaillère des ems et prélever l'échelle a9кв1 de la crémaillère des ems, les deux pinces a9кв5 de l'échelle, les deux vis a9кв3, le bouton de réglage a8кв2, la crémaillère d'arrêt b7кв1, le crochet d'arrêt 7кв2 et le ressort 7кв3; réassembler ces pièces sur la coulisse de l'attachement.

Enlever le support de la sonnette b1кв2, le bouchon 36кв2 du cylindre moteur de droite, les tubulures (a36кв4 et a27кв1) et l'anneau 36кв3 du cylindre.

Dévisser la tubulure 58кв8 du bloc de la manette de contrôle 58кв1 et la visser dans le couvercle du bloc de la valve d'admission d'air.

Dégager la tubulure 58кв9 du bloc de la manette de contrôle 58кв1, visser dessus l'écrou de bloquage a27кс4 prélevé sur la tubulure a27кс1 et visser la tubulure 58кв9 dans le bloc de pistons où elle remplacera la tubulure a27кс1.

Enlever la tubulure a36кв4 de l'anneau 36кв3 et la remplacer par la tubulure 58кв10 (le bloc de la manette de contrôle étant relié avec). Remonter l'anneau 36кв3 sur le cylindre moteur a36кв1 et le maintenir approximativement en position avec le bouchon 36кв2.

Enlever la goupille 51кв11 de la chape de la valve d'admission.

Placer le tabulateur sur le clavier, de la même manière que la coulisse standard b5кв1 est posée et fixer le tout avec les deux boulons 5кв4.

Assembler les trois raccords 58кв12 au bloc de la manette de contrôle 58кв1 en dirigeant la tubulure 59кв9 pour qu'elle soit dans le prolongement du bloc 58кв1. Bloquer avec précaution les raccords 58кв12 et les écrous (58кв13 et a27кс4) en prenant bien soin de ne pas forcer sur aucune des pièces. Finalement, visser complètement le bouchon 36кв2.

Engager le levier 3кв1 de déclenchement de la sonnette dans la chape 51кв10 de la valve d'action et replacer la goupille 51кв11 pour qu'elle ne sorte pas de la chape.

Replacer le support de sonnette b1кв2 et ouvrir l'air.