Les pistons devront être complètement libres une fois leurs axes bloqués de façon qu'ils puissent s'aligner d'eux-mêmes dans les cylindres. S'assurer que les cuirs 37KB3 sont complètement souples et bien graissés. Prendre les grands cylindres moteurs a36KB11, nettoyer l'intérieur, et entrer soigneusement les pistons et cuirs à l'intérieur en observant que les cuirs 37KB3 ne sont pas repliés, avoir soin de mettre la partie filetée des cylindres à l'extérieur en les assemblant. Placer entre les cylindres a36KB11, la butée coulissante a37KB7 sur le dessus de la crémaillère motrice a37KB9 en l'engageant à l'intérieur des cylindres. Présenter l'ensemble de ces pièces sur le bâti c46KB1K de la roue d'unités et replacer les chapeaux 46KB2 et b46KB23. Avant de bloquer ces chapeaux, mettre en position les deux cylindres de façon que leur face intérieure soit à 14 m/m 4 du centre de l'axe a35KB2 de la roue d'unités.

Les tubulures a36KB4 seront maintenant dévissées des bagues 36KB3, et les raccords 36KB5 ainsi que 36KB6 également récupérés des tubulures. Assembler ces pièces sur les nouvelles tubulures de l'appareil quatre-vingt-dix ems a36KB12 et monter ces tubulures sur les bagues 36KB3, s'assurer que les tubulures s'alignent avec celles du bloc de pistons (a27KC1 et a27KC2 quand elles devront être raccordées). Placer les bagues 36KB3 aux extrémités des cylindres moteurs et les maintenir au moyen des bouchons (a36KB7 et 36KB2) qui pourront être bloqués si les tubulures se présentent bien avec celles du bloc de pistons. Ces bouchons devront être placés à leur position respective, c'est-à-dire celui de gauche avec la butée à ressort a36KB8. Voir maintenant si une des tubulures (a27KC1 et a27KC2) du bloc de pistons ne doit pas être déplacée pour se raccorder correctement avec les tubulures des bagues. Pour exécuter ce réglage, dévisser l'écrou de bloquage a27KC4 et visser les tubulures (a27KC1 et a27KC2) dans le bloc de pistons c29KC1K, bloquer les têtes des cylindres moteurs de la roue d'unités avec leurs tubulures en ligne, ensuite dévisser les tubulures du bloc de pistons jusqu'à ce que les raccords 27KC3 soient en contact avec les bouts coniques 36KB5. Visser et raccorder avec les écrous 36KB6 et ensuite bloquer l'écrou a27KC4 pour fixer les tubulures