

(31) POUR ENLEVER L'ARBRE 13K9 DES ROUES D'ENTRAÎNEMENT DU PAPIER.

Enlever la tige d'alimentation du papier 9K1, le bouton moletté 13K10, fixé en bout de l'arbre, la bielle a21K7 d'enroulement du papier et la biellette b8K2 de dégagement des cliquets ainsi que son ressort 8K4. Enlever le ressort 5K3 du cliquet de détente, le ressort 6K3 du cliquet d'avancement et le ressort 7K2 du cliquet d'arrêt. Desserrer la vis arrière 3K2 de réglage de l'anneau oscillant et sortir les trois vis 3K3 de l'anneau. Pour sortir la vis supérieure 3K3 de l'anneau, placer la plaque de dégagement des cliquets de façon que la vis puisse passer dans l'encoche prévue. On remarquera que le guide a7K3 du cliquet d'arrêt vient avec cette vis. Enlever ensemble l'anneau 3K1K avec le levier a2K1K et la plaque de dégagement 8K1K. Les cliquets a6K1K, 5K1K et 7K1 devront être dégagés des rochets pendant cette opération. Sortir la goupille conique 13K3 de la roue d'entraînement de gauche b13K1K en frappant un coup sec sur le bout le plus petit à l'aide d'un chasse-goupille approprié. L'arbre 13K9 des roues d'entraînement du papier peut maintenant être enlevé et la roue de gauche sortie par un décrochement prévu dans le guide b18K29K et vers l'arrière.

(32) POUR REPLACER L'ARBRE 13K9 DES ROUES D'ENTRAÎNEMENT DU PAPIER.

Engager la roue de gauche d'entraînement du papier b13K1K dans la tour à papier. Entrer l'arbre 13K9 par la droite et l'engager dans la roue de gauche. S'assurer que la roue est exactement dans la même position qu'elle était avant d'être enlevée et que le trou conique pour la goupille 13K3 est correctement aligné pour permettre de la recevoir, ensuite enfoncer la goupille fermement à l'aide d'un chasse-goupille.

Assembler l'anneau 3K1K (avec la plaque de dégagement 8K1K et le levier a2K1K du cliquet d'avancement dans leur position respective) et l'engager sur l'arbre des roues d'entraînement. Maintenir les cliquets 5K1K, 6K1K, 7K1 dégagés des dents des leviers 13K5 et 13K6 lorsque l'on présente ces pièces