

arrêts de levier de piston a31kc20) devront être placées et fixées avec les quatre vis 31kc19. Le jeu complet de bielles de leviers de piston 31kc14 pourra maintenant être engagé à leur place dans les leviers et la barre d'arrêt inférieure de leviers 31kc16 sera remplacée. Il devra être noté que cette barre d'arrêt possède des décrochements à sa face inférieure et qu'un de ces décrochements, se trouve plus près d'un trou de la vis qu'à l'extrémité opposée. Le trou de vis le plus près de ce décrochement devra être fixé dans le support 31kc8. Replacer le bloc complet des leviers de piston sur la machine et ensuite la tour à papier.

(29) POUR ENLEVER LES LEVIERS 34kc1, 34kc2 ET 34kc3K DES LAMES PORTE-POINÇONS.

Enlever la boîte de calibrage x32kB, enlever la grande plaque 20kc1 du devant de la tour à papier, la petite plaque 20kc2 et le support complet de la sonnette x1kB. Dévisser les quatre vis 34kc12 du support des leviers de lames porte-poinçons (elles sont à l'extérieur des joues de la tour à papier) et sortir le support complet par le devant de la machine. Sortir l'axe 34kc13 passant à travers les leviers pour permettre que les leviers 34kc1, 34kc2 ou 34kc3K puissent être dégagés de leur logement.

(30) POUR REPLACER LES LEVIERS 34kc1, 34kc2 ET 34kc3K DES LAMES PORTE-POINÇONS.

Assembler ces leviers dans le même ordre qu'ils ont été enlevés. Lorsque tous les leviers sont positionnés, pousser l'axe 34kc13 à travers les trous des leviers pour les maintenir en place. Lorsque tous les leviers sont placés, entrer le support complet dans la tour à papier en l'engageant du devant de la machine, s'assurer en même temps que toutes les extrémités arrière des leviers sont engagées dans leur propre logement existant dans les lames porte-poinçons a33kc1, a33kc2, a33kc3 et que le guide des lames porte-poinçons a18kc45 soit libre entre les lames porte-poinçons. Ensuite, fixer fermement les quatre vis 34kc12, remplacer la plaque de devant 20kc1 (grande) et 20kc2 (petite), le groupe complet de la sonnette x1kB et replacer la boîte de calibrage.