

a33к3 en partant de la gauche et engager (de gauche à droite) le coude du poinçon de justification 32к2 dans le trou prévu à la partie supérieure de la lame porte-poinçon a33к3, faire entrer ensuite la tige du poinçon dans son encoche du guide des poinçons b18к29к. Continuer de placer les poinçons réguliers 22к1 de gauche à droite de la même manière, placer le second poinçon de justification 32к2 à sa propre position. Lorsque tous les poinçons sont en position, placer le guide des poinçons de la tour à papier (arrière) a18к41 sur les poinçons sous sa position normale et pour le placer convenablement, le glisser en l'élevant jusqu'à ce que son bord supérieur soit de niveau avec le bord supérieur du guide b18к29к, le fixer au moyen de ses vis a18к43. Les poinçons devront être parfaitement libres dans leur guide et devront être essayés à ce moment.

(25) POUR ENLEVER LES LAMES PORTE-POINÇONS a33к1, a33к2, a33к3.

Pour enlever seulement une lame, plusieurs poinçons devront être enlevés de part et d'autre de la lame qui doit être déplacée; mais si cette lame arrive à être une a33к3, il sera seulement nécessaire d'enlever son poinçon. Ayant fait cela, replacer le guide de poinçon (arrière) a18к41 temporairement pour maintenir les poinçons durant l'opération. Ensuite, enlever le guide des poinçons arrière (a18к45) et le guide de devant (a18к44) en enlevant les deux vis a18к46. La lame porte-poinçon arrière a33к3 de laquelle le poinçon a été déjà détaché peut maintenant être facilement sortie mais si c'est une lame de devant ou du milieu a33к1 ou a33к2 qui doit être enlevée, les lames de chaque côté qui ont eu leurs poinçons décrochés devront être soulevées de leur encoche des leviers de piston et déplacées pour donner un espace suffisant et permettre à la lame porte-poinçon qui doit être enlevée, d'être levée et tournée pour être dégagée du devant du bras de tension. Pour permettre de manipuler les lames porte-poinçons avec facilité, sortir l'axe 38к4 de la fourchette supérieure de la bielle du bras de tension et écarter la fourchette 38к2 du levier de bras de tension, cela donnera plus d'aisance.