

## (19) POUR ENLEVER ET REPLACER LA CRÉMAILLÈRE D'UNITÉS.

Enlever la coulisse complète xb5kb de la crémaillère des ems et le ressort x74kb du levier de rappel de la crémaillère d'unités. Dévisser les trois boulons 27kb7 fixant la butée de la crémaillère d'unités, ne pas égarer les rondelles 27kb8; ensuite, enlever le support de butée complet d27kb5. La crémaillère peut maintenant être dégagée de la coulisse c29kb1k de la crémaillère dans la direction de gauche. En remplaçant la crémaillère des unités, assembler les parties démontées dans un ordre opposé. (En plaçant le support de butée, vérifier qu'il vienne s'appliquer fortement contre la vis de réglage 28kb1 avant que les boulons 27kb7 soient bloqués.)

## (20) POUR ENLEVER LES ARRÊTS DE CALIBRAGE 31kb1 ET 31kb2 DE LA CRÉMAILLÈRE D'UNITÉS.

Enlever la boîte de calibrage x32kb, la coulisse de la crémaillère des ems xb5kb, le support de butée de la crémaillère d'unités d27kb5, les ressorts x74kb et x41kb, le support a76kb1 du guide d'arrêt de la crémaillère d'unités complète avec le guide a33kb1, le support xa34kb de butée du guide d'arrêt de la crémaillère d'unités, le ressort a40kb1 de la sûreté du cliquet d'arrêt de la roue d'unités, et le groupe xa38kb du cliquet de la roue d'unités et la coulisse c29kb1k complète de la crémaillère d'unités. Ensuite, enlever le groupe complet de la roue d'unités et sortir le support a31kb3k des arrêts de crémaillère d'unités (complet avec ses arrêts) en dévissant les quatre vis 31kb7.

Enlever une des goupilles fendues 31kb9 et pousser soigneusement la tige 31kb8 passant à travers les arrêts de calibrage de la crémaillère d'unités de façon qu'ils puissent être enlevés un par un. Noter que les arrêts de calibrage de crémaillère d'unités 31kb1 ont un appendice sur la tranche supérieure et que les arrêts 31kb2 ont un appendice sur la tranche inférieure, ces appendices sont prévus pour former butée contre les deux cadres d'arrêt a31kb15.

## (21) POUR REPLACER LES ARRÊTS DE CALIBRAGE 31kb1 ET 31kb2 DE LA CRÉMAILLÈRE D'UNITÉS.

Avant d'assembler les arrêts, s'assurer que les quatre ressorts