

de la roue d'unités. Replacer soigneusement le cylindre de droite dans une position qui sera déterminée par l'écrou 36кв5 de l'anneau a36кв4 venant en contact avec le raccord 27кв3 de la tubulure du bloc de piston et visser à la main l'écrou raccord 36кв6 de l'anneau. Ensuite, placer le chapeau b46кв23 et le fixer par ses deux vis 46кв3, bloquer maintenant les raccords 36кв6 en se servant des clés appropriées.

Le chapeau e46кв5к de la roue d'unités peut être replacé maintenant. S'assurer que le cliquet d'élévation 16кв1к et celui de détente 15кв1к sont positionnés convenablement pour cette opération et que le pignon intermédiaire 12кв1 du tambour est tourné aussi loin que possible dans une direction à main droite et maintenu pour que l'appendice de la butée coulissante a37кв7 de la crémaillère motrice puisse entrer entre le piston a11кв2 de la crémaillère motrice et la tige b11кв3 à l'intérieur de la crémaillère motrice a11кв1 de l'échelle du tambour de justification. La biellette 17кв4 du levier de piston actionnant la crémaillère du pointeur du tambour et la biellette 24кв10 du piston de renversement, ainsi que le levier 73кв1к de la crémaillère d'unités devront être maintenus verticalement pendant que le chapeau est positionné et qu'elles sont dirigées dans leur position respective. Lorsque le chapeau est correctement positionné, le fixer au moyen des quatre vis 46кв11.

Relier le ressort 16кв3 du cliquet d'élévation de la crémaillère du tambour à sa plaquette 18кв3 et le ressort 15кв3 du cliquet de détente à son poste de fixation 18кв1. Replacer le ressort x41кв du cliquet de la roue d'unités ainsi que le ressort x74кв du levier de rappel de la crémaillère d'unités. Remettre la crémaillère xb14кв du pointeur du tambour en position et (pour pouvoir la placer à sa position zéro), appuyer l'extrémité droite du levier de renvoi 27кв4к et soulever le levier a31кв21. Cette dernière action permettra à la palette d'être dégagée de l'ergot a14кв5 situé à l'arrière de la crémaillère pour que celle-ci puisse tomber à fond au zéro. Raccorder la tubulure a46кв8 à la tête du chapeau et bloquer celle-ci avec ses deux raccords 46кв10. Placer le support de sonnette complet xalкв, ensuite la coulisse de la crémaillère des ems xb5кв; remettre la boîte de calibrage x32кв.