

du cliquet de la roue d'unités avant de bloquer son écrou 46KB17.

Replacer le guide d'arrêt a33KB1 de la crémaillère d'unités et son support a76KB1 en les fixant avec les deux vis 76KB2 du support guide d'arrêt de la crémaillère d'unités. Replacer le support a34KB2K de la butée du guide d'arrêt de la crémaillère d'unités, avec son ressort a34KB6 et la butée a34KB5 assemblés. Le ressort de butée doit être comprimé en poussant contre le support a34KB2K dans une direction à gauche jusqu'à ce que les deux vis 34KB3 du support de butée du guide d'arrêt de la crémaillère d'unités puissent s'engager dans leur trou respectif du bâti c46KB1K du groupe de la roue d'unités. Replacer le support d27KB5 de butée de la crémaillère d'unités en étant absolument certain qu'il bute à la gauche contre la vis de réglage 28KB1; le fixer à cette position au moyen de trois boulons 27KB7. Replacer le ressort x74KB du levier de la crémaillère d'unités et la boîte de calibrage x32KB.

(16) POUR REPLACER LA COULISSE xb5KB DE LA CRÉMAILLÈRE DES EMS.

Poser la coulisse b5KB1K de la crémaillère des ems sur les deux oreilles du bâti et engager la vis de gauche 5KB4 en la vissant de quelques tours. Faire pivoter la coulisse sur sa vis jusqu'à ce que la crémaillère des ems a4KB1K soit dégagée du pignon de la roue d'unités et puisse être positionnée avec le pointeur a4KB3 pour indiquer le zéro de l'échelle des ems a9KB1K. Positionner également la roue au zéro (en tournant dans un sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la limite de sa course et en la ramenant au premier trait gravé à main gauche) ensuite, engrener la crémaillère a4KB1K avec le pignon de l'arbre de la roue d'unités par pivotement de la coulisse jusqu'à la position correcte et entrer ensuite la vis de droite 5KB4. Les deux vis devront être fortement bloquées. Le levier 3KB1 actionnant la sonnette doit être placé à la droite du doigt 4KB2 de la crémaillère des ems pendant l'opération d'engrènement.

(17) POUR ENLEVER LA ROUE D'UNITÉS.

Ceci peut être obtenu sans déplacer le cliquet de la roue