

avant de replacer la base, que le support 39кс2 du levier de la tige de connexion du bras de tension et ses deux vis de fixation 39кс3 sont parfaitement bloqués.

Replacer la base du bloc de pistons en position en ayant soin de ne pas cogner les valves 41кс12 et la fixer par les quatre vis 30кс57. Revisser le coude 42кс3, le tuyau de purge 42кс1 et connecter le raccord 1кс2.

(8) POUR REPLACER LE CHASSIS DES CADRES OSCILLANTS.

Faire glisser soigneusement le châssis dans la base en prenant soin que les lames de valves ne viennent pas buter contre l'extrémité des valves 41кс12. Lorsque le châssis est posé, faire levier avec un fort tournevis pour l'amener en position correcte et tout en le maintenant, placer les huit vis de fixation 12кА15.

(9) POUR REPLACER LE BLOC DE PISTONS с29кс1к.

Pour faciliter l'assemblage des pistons avant et arrière d'alimentation du papier 28кс5, l'écrou 11кс5 et la rondelle 11кс6 de l'axe de la valve d'alimentation du papier, doivent être enlevés ensemble avec les deux biellettes de piston 4кс1, le levier б4кс2к, la plaque а4кс9 et les deux axes с4кс3. Sortir ensuite l'écrou 37кс5 et la rondelle 37кс6 du support de la valve de renversement, le levier coudé а36кс2к et la bielle 36кс4. Le levier 10кс2к de la valve d'alimentation du papier et le levier de la valve de renversement doivent être maintenus à leur propre position durant ces opérations de crainte que leurs valves 10кс1 et 36кс1 échappent respectivement de leurs axes. Nettoyer soigneusement les alvéoles de tous les pistons et s'assurer que la valve 29кс11, faisant bifurquer l'air sous le piston de l'espace, soit à sa position; ensuite, nettoyer la surface de contact du bloc de pistons et du bloc de base et couvrir ce dernier d'une légère couche de vaseline ou d'huile épaisse. Replacer le bloc de pistons et visser soigneusement les huit vis 29кс8.

Les pistons 28кс1 devront être nettoyés et bien huilés avant d'être introduits dans les alvéoles du bloc des pistons. Les deux bagues d'arrêt 4кс10 des pistons d'alimentation du papier devront être replacées sous leurs pistons et les pistons spéciaux 28кс5