Les huit vis 29KC8 de fixation du bloc peuvent être maintenant enlevées et le bloc de pistons soigneusement soulevé de la machine ce qui permettra aux pistons de rester en attente sur la base du bloc de pistons. On remarquera que les pistons avant et arrière de l'alimentation du papier, de renversement, ainsi que celui du pointeur d'espaces, ont une petite gorge sur leur pourtour. Les pistons 28KC5 doivent être conservés spécialement pour ces fonctions. Les autres pistons restants, 28KC1, peuvent être ramassés ensemble, il n'est pas nécessaire de les séparer car ils sont interchangeables. Les deux bagues d'arrêt 4KC10 des pistons d'alimentation du papier peuvent être recueillies sous leurs pistons respectifs; le piston a28KC3 du bras de tension (avec une large gorge autour de sa circonférence) et le piston du levier de renversement ne doivent pas être mélangés. Si le bloc de piston se trouve collé par l'huile séchée ou la peinture, un léger coup donné avec un morceau de bois sur les côtés, permettra de le détacher facilement.

(5) POUR ENLEVER LA BASE C30KC1K DU BLOC DE PISTONS.

Après avoir enlevé la tour à papier, le cadre des leviers de pistons, le groupe complet de la roue d'unités et le bloc de pistons, détacher le raccord d'accouplement 1KC2 à la partie inférieure du tube de caoutchouc. Enlever le tuyau de purge 42KC1 du filtre d'air et le coude 42KC3 dans lequel le tuyau de purge est vissé. Enlever les quatre vis de fixation de la base 30KC57 et soulever complètement le bloc. Prendre soin de ne pas cogner l'extrémité des valves 41KC12.

(6) POUR ENLEVER LE CHASSIS DES CADRES OSCILLANTS.

Enlever les huit vis 12KA15 fixant le châssis, soulever le châssis au dehors. (Il est rarement nécessaire de l'enlever.) Toutes les parties du clavier sont maintenant démontées.

(7) POUR REPLACER LA BASE C30KC1K DU BLOC DE PISTONS.

Huiler la goupille 38KC4 de la fourchette de la tige de connexion du bras de tension ainsi que son feutre de graissage a38KC6, l'axe de fixation 39KC8 de la tige du levier de connexion du bras de tension ainsi que son feutre de graissage a39KC11. S'assurer