

les tétons de fixation pour qu'ils ne se détachent pas facilement, ceci évite la perte de ces ressorts pendant le démontage et le remontage. Ils peuvent alors être détachés tous deux de leurs tétons 18кв1 et de la plaque d'accrochage 18кв3. Enlever les deux vis 5кв4 de la coulisse de la crémaillère des ems, ensuite enlever la coulisse complète xb5кв en la tirant vers l'avant. Enlever les quatre vis 46кв1 du chapeau de la roue d'unités et soulever entièrement le chapeau et ensuite enlever la bielle a16кa1 de mise hors d'action de l'espace justifiante.

Note. — Il n'est pas absolument nécessaire de détacher les pièces précédentes pour enlever le groupe de la roue d'unités, mais il est certainement plus pratique de le faire, spécialement pour faciliter le remontage, autrement la biellette d'accouplement 17кв4 du piston actionnant la crémaillère du pointeur du tambour de justification et la biellette 24кв10 du levier de renversement doivent être déconnectées.

Dévisser les écrous de raccord 36кв6 des tuyaux des deux cylindres moteur et desserrer les deux anneaux 36кв3 des cylindres moteurs pour permettre aux tuyaux a36кв4 d'être dégagés de leurs raccords 27кc3. Enlever les quatre vis 46кв13 du bâti de la roue d'unités. Soulever tout le groupe légèrement et l'amener ensuite vers l'avant pour le dégager de la machine. Prendre soin que la rotule d'accouplement 39кc10 de la tige du bras de tension vienne en même temps que le groupe.

(4) POUR ENLEVER LE BLOC DE PISTONS c29кc1к.

Ce bloc peut être enlevé de la machine sans sortir le groupe standard de la roue d'unités. Déconnecter les deux raccords 46кв10 du tube d'amenée d'air dans le chapeau, les deux raccords 36кв6 des tubes des cylindres moteurs, et enlever les goupilles et rondelles de l'axe a24кв19 du levier de renversement ainsi que de l'axe a17кв6 du levier d'action de la crémaillère du tambour.

Ayant enlevé la tour à papier et le cadre des leviers de piston, enlever les deux vis 29кc4, la plaque de recouvrement 29кc2к des deux pistons, prendre soin du ressort 29кc10 du piston de bifurcation.